

## **CABINA DE INYECCIÓN TIPO "LABOR 600 E" PARA EL ARENADO DE PEQUEÑAS PIEZAS O TRABAJOS CON MICROCHORRO**

---

Para este propósito, la casa Goldmann ha desarrollado una cabina, de diseño compacto, es decir que tiene integrado, en la misma estructura, el chorro, del tipo inyección y el sistema de aspiración y reciclado de abrasivo.

Nuestra cabina " LABOR 600E " esta realizada en chapa de acero de 2 mm. que la confiere una sólida estructura, para ser instalada sobre una mesa, como una cabina de laboratorio. Podemos suministrar, por un precio adicional, una robusta mesa soporte construida en perfil de hierro.

La cabina dispone de un excelente sistema de extracción y recogida de polvo, compuesto por un ventilador ,situado en el techo de la cabina.

El filtrado se realiza a través de un cartucho filtrante , montado en la parte trasera , con fácil acceso, para su limpieza e inspección, a través de una tapa con cuatro tornillos. El polvo, es recogido en un cajón, que puede extraerse fácilmente para su vaciado.

En el interior, tiene una chapa de protección, montada delante de la tobera de aspiración y en un lateral, dispone de una entrada de aire, de apertura regulable , donde puede controlarse el caudal de aire de entrada para asegurar una buena visibilidad.

Las piezas, son introducidas fácilmente por el frontal de la cabina, a través de la puerta tipo

guillotina, que dispone de un asa, y una ventana con cristal y marco, con dos tornillos con empuñadura, para cambiarlo fácil y cómodamente. Un interruptor de seguridad , impide que la maquina trabaje con la puerta abierta, y una junta de goma ,en el borde de la ventana de acceso, evita la salida o perdidas de abrasivo al exterior.

Esta cabina permite desarrollar un trabajo preciso, y libre de polvo, debido a una excelente iluminación , mediante lámpara de halógeno, situada para cubrir el mayor campo posible, con protección contra proyecciones y golpes, la ventana dimensionada adecuadamente, nos

permite la observación directa del área de trabajo, y un exacto control del chorreado.

El arranque y control del chorro, se realiza mediante un pedal ; la cabeza con la boquilla puede usarse a mano, o sujetarse a un brazo dispuesto en el fondo de la cabina, con posibilidad de ajuste en altura y radio de acción, dejando libres las manos.

En el frontal hay dos agujeros, con doble goma, para meter los brazos, bajo pedido pueden acoplarse dos guantes de goma adaptados a los agujeros, ambos sistemas garantizan un trabajo sin polvo, con reciclado de abrasivo.

En la parte inferior de la cabina, sobre la tolva de recogida de abrasivo, hay un tamiz, realizado en chapa de acero, para retener las impurezas.

En el fondo de la tolva , esta situado el regulador de salida y descarga de abrasivo; mediante la apertura o cierre de la toma de succión de abrasivo, se regula la salida del mismo, y mediante una compuerta tipo guillotina, la descarga de abrasivo.

El consumo de aire, está entre los 200 a 450 litros/ minuto, trabajando entre 2 a 6 Bares.

Con la cabeza de grabación tipo 1019b con boquilla de aire de **3 mm.** y boquilla de abrasivo de **6 mm.** de carburo tungsteno ( **widia**).

En el lateral derecho de la cabina, esta el armario de los mecanismos o Unidad de Control con:

- Interruptor Principal
- Pulsador de Emergencia
- Pulsador de arranque y parada del Aspirador
- Interruptor de Iluminación
- Manómetro indicador de la presión de trabajo.

Desde este armario, sale el cable del pedal de accionamiento del chorro , en baja tensión de seguridad de 8 voltios .

También en este lateral, esta la toma de aire comprimido, con conector, regulador manómetro y filtro separador de agua.

En el techo de la cabina, exteriormente, hay dos argollones, para facilitar el transporte carga y descarga de la cabina sin riesgos.

Esta cabina y otros modelos, como “ 1000 A“ pueden ser acopladas a nuestro sistema de microchorreado “ MICROBLAST “ para un chorreado muy preciso y de alta energía.

La cabina en este caso, realiza la labor de habitáculo donde poder trabajar sin polvo sin rebotes y con recogida de abrasivo en un ambiente de buena visibilidad aprovechando su iluminación, aspiración y tolva de recogida de abrasivo.

#### **DIMENSIONES DE LA CABINA**

Ancho aprox. : 800 mm.  
 Profundo aprox. : 800 mm.  
 Altura aprox. : 1.260 mm.  
 Peso aprox. : 130 kg.

#### **AREA DE TRABAJO**

Ancho aprox. : 600 mm.  
 Profundo aprox. : 500 mm.  
 Altura aprox. : 450 mm.  
 Puerta. : 315 x 530 mm.

## Labor 600 E

**CABINA A INYECCION DE AREA UTIL 600X500X450 CM PARA PEQUEÑAS PIEZAS CON PUERTA FRONTAL DE 53X32 CM, REGULACION DE TODOS LOS PARAMETROS FILTRO DE CARTUCHO Y CAJON DE RECOGIDA DE POLVO**

### VISTA GENERAL DE DISPOSICION



### DETALLE PUERTA FRONTAL



**Brazo Orientable sujecion de boquilla**

**Detalles internos de la camara de chorreado**



**\*Conjunto regulador, filtro y manometro de entrada de aire.**

**\*Ventana lateral de aire para visibilidad de la camara.**

**\* Puertas de acceso a descarga de polvo y limpieza de filtros.**

Labor600E-02